

BOLETÍN TÉCNICO



EDICIÓN
#1

JUNIO - 2009



El Costo de Mantenimiento de Equipo Pesado

ProLub S.A.
Productos de Lubricantes S.A.

www.lubricantesgulf.com

Línea Gratuita de Atención al Cliente: 018000117676

El Costo de Mantenimiento de Equipo Pesado

El presupuesto de mantenimiento tiene muchos componentes:

1. Repuestos
2. Mano de Obra directo
3. Mano de Obra indirecto buscando piezas
4. Materiales y Herramientas
5. Transporte al lugar de reparación
6. Lubricantes
7. Tiempo de Producción Perdido



El presupuesto tiene que tomar en cuenta la frecuencia de reparaciones del equipo. Si podemos extender la vida útil del motor con las mismas horas de trabajo, obtendríamos un ahorro al disminuir las reparaciones cada año.



¿Que tenemos que hacer para alcanzar este ahorro?

Implementar un programa de **mantenimiento proactivo** que comprende:

1. Un buen aceite con certificación API CI-4 que pasa las pruebas CAT® ECF-1.
2. Un aceite que pasa la prueba HT/HS con una viscosidad mayor que 4.0 cP.
3. Buenos filtros de aire y aceite.
4. Un programa de monitoreo de mantenimiento por análisis de aceite
5. Operadores y mecánicos capacitados y con criterio proactivo.

Observemos los resultados de tres empresas que hacen el mismo trabajo con equipo similar para 24000 Hrs de vida útil y U\$10000 el costo de cada reparación.



Empresa 1:

1. Cambios de aceite API CG-4 cada 250 horas a \$2.00 por litro, con un promedio de 15 litros de aceite por cambio.
2. Rectificaciones de motores cada 8,000 a 12,500 horas (promedio 10,250 horas).
3. En un periodo de 24,000 horas, tienen 2.3 reparaciones de motor (\$23,000), 96 cambios de filtros (\$2,880), y 1,440 litros de aceite (\$2,880).

24,000 horas	Costos
2.3 Reparaciones	\$23,000
96 Filtros	\$ 2,880
1,440 Litros de aceite	\$ 2,880
Total	\$28,760

Empresa 2:

1. Cambios de aceite cada 200 horas a \$1.70 por litro para lo que supuestamente cumple con el API CF-4 con un promedio de 15 litros de aceite por cambio.
2. Rectificaciones de motores cada 8,000 a 9,000 horas (promedio 8,500 horas).
3. En un periodo de 24,000 horas, tienen 2.8 reparaciones de motor (\$28,000), 120 cambios de filtros (\$3,600), y 1,800 litros

24,000 horas	Costos
1 Reparación	\$10,000
60 Filtros	\$ 1,800
900 Litros de aceite	\$ 1,980
Total	\$13,370

Empresa 3:

1. Cambios de aceite cada 400 horas a \$2.20 por litro para un API API CI-4 (anteriormente CH-4 de la misma marca) con un promedio de 15 litros de aceite por cambio.
2. Rectificaciones de motores cada 24,000 horas.
3. En un periodo de 24,000 horas, tienen una sola reparación de motor (\$10,000), 60 cambios de filtros (\$1,800) y 900 litros de aceite (\$1,960).

24,000 horas	Costos
1 Reparación	\$10,000
60 Filtros	\$ 1,800
900 Litros de aceite	\$ 1,980
Total	\$13,370

Resumen de costos para 24,000 horas de operación:

	Empresa 1	Empresa 2	Empresa 3
Aceite por litro	\$2.00	\$1.70	\$2.20
Aceite (por 24.000 horas)	\$2,880	\$3,060	\$1,980
Filtros (por 24.000 horas) (variable)	\$2,880	\$3,600	\$1,800
Costo de Reparaciones (por 24.000 horas)	\$23,000	\$28,000	\$10,000
Costo total para 24.000 horas	\$28,760	\$34,660	\$13,780
Reparaciones en 24.000 horas	2.34	2.82	1
Costo por año por maquina (3.000 horas por año):	\$3,595	\$4,333	\$1,722

La empresa que **más** gasta en mantenimiento
es la que paga **menos** para su aceite.

La empresa que **menos** gasta
es la que compra el mejor aceite
aunque cuesta un poco **más** por litro.

GULF SUPER FLEET SUPREME SAE 15W40 API CI-4

**usted tendrá los mayores
beneficios en el costo de mantenimiento
de sus valiosos equipos.**



Renueva tu **Motor**
y siente el cambio con Gulf!!

El lubricante de origen inglés.